

185 Accidents

10 Tués

254 Blessés

Les années 2020 et 2021 (hormis pour les données de cumul sur les 12 derniers mois) ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

Baromètre du mois de MARS 2024

Document actualisé le 19/04/2024

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Mars							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)		2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)		Avril 2023 à Mars 2024	Avril 2022 à Mars 2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%		
Accidents	185	144	159	41	13 %	26	1 %	544	462	501	82	12 %	43	11 %	2 465	2 343	2 251	122	1 %	214	8 %
Tués	10	6	13	4	11 %	-3	-33 %	42	34	38	8	11 %	4	29 %	166	193	185	-27	-18 %	-19	-12 %
Blessés	254	174	201	80	17 %	53	-4 %	702	552	603	150	18 %	99	13 %	3 127	2 929	2 846	198	2 %	281	7 %

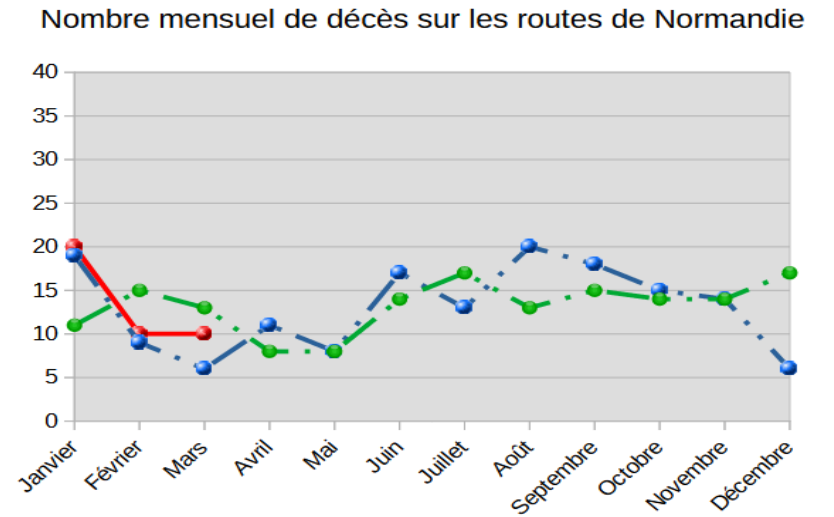
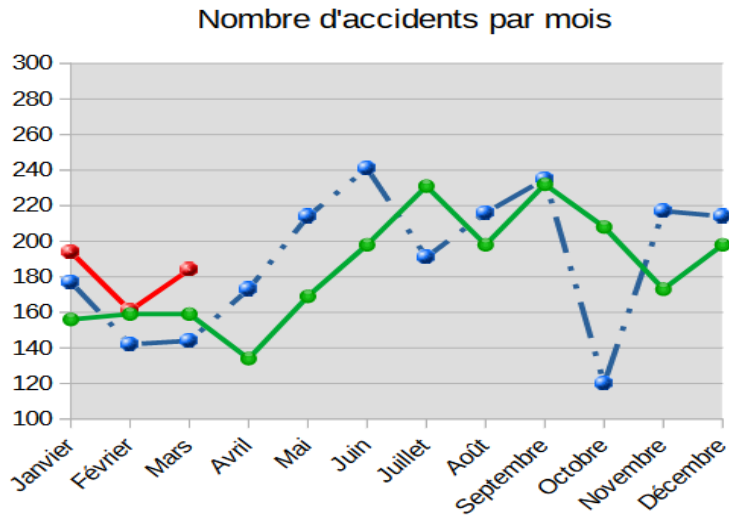
Par rapport à mars 2023, 4 tués et 80 blessés supplémentaires ont été recensés en mars 2024. Le nombre d'accidents en mars 2024 (254) a augmenté par rapport à la moyenne 2017/2019 (+ 26 accidents).

Le nombre de blessés en mars 2024 est en hausse de 4 % (+ 53 blessés). Par ailleurs le nombre de tués est en baisse de 33 % (- 3 tués) par rapport à la moyenne 2017/2019.

Le cumul des tués depuis le 1^{er} janvier enregistre une hausse de 4 tués (soit + 29%) par rapport à la moyenne du cumul 2017/2019. Le nombre de blessés augmente quant à lui de 13 % (soit + 99 blessés) par rapport à la moyenne 2017/2019.



—●— 2024
—●— 2023
—●— Moyenne 2017/2019



Victimes (tuées ou blessées)	Mars					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024 / Moyenne écart	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024 / Moyenne écart	Avril 2023 à Mars 2024	Avril 2022 à Mars 2023	Moy 2017-2019	2024-(Moy 2017-2019) écart	2024 / Moyenne écart
Piétons	23	25	23	-2	0	96	91	92	5	4	399	391	721	8	23
EDPm	11	11	0	0	11	27	24	0	3	27	112	105	13	7	112
Cyclistes	10	9	9	1	1	34	30	25	4	9	201	206	903	-5	50
2RM	64	31	54	33	10	158	91	129	67	29	747	680	823	67	16
Automobilistes	143	92	119	51	24	384	315	356	69	28	1618	1 569	3 115	49	11
Usagers de VU	3	5	7	-2	-4	15	17	18	-2	-3	115	78	152	37	37
Usagers de PL	3	0	4	3	-1	11	2	7	9	4	31	14	50	17	6
Autres	1	7	7	-6	-6	14	16	14	-2	0	62	79	117	-17	-1
0-17 ans	46	21	29	25	17	109	73	84	36	25	470	466	820	4	49
18-24 ans	62	37	45	25	17	187	113	130	74	57	750	628	1 291	122	98
25-64 ans	124	104	122	20	2	371	319	344	52	27	1671	1 632	2 989	39	115
65 ans et plus	26	20	26	6	0	72	83	84	-11	-12	396	398	7 947	-2	-6
En agglomération	144	106	109	38	35	426	315	326	111	100	1735	1 609	2 918	126	173
Hors agglo.	115	76	113	39	2	315	273	315	42	0	1554	1 515	2 976	39	84
Dont autoroutes	6	2	12	4	-6	17	13	36	4	-19	115	118	196	-3	-42
Ensemble	259	182	222	77	37	741	588	641	153	100	3 289	3 124	3 013	165	257

△ En cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne, la victime est uniquement comptabilisée sur la ligne « ensemble ». Les usagers d'engins de déplacement personnel sans moteur sont comptabilisés avec les piétons. Jusqu'en 2018, les EDP motorisés étaient enregistrés dans la rubrique « autres » et ne font l'objet d'un traitement spécifique que depuis 2019. Les chiffres concernant ce mode de déplacement dont la banalisation de l'usage est relativement récente, sont plus fiables pour les années 2022 et 2023.

Les Indicateurs départementaux

Répartition par département	Mars 2024			Cumul 2024 au 31/03		
	Accidents	Tués	Blessés	Accidents	Tués	Blessés
Calvados	33	2	41	111	6	133
Eure	40	3	64	100	10	143
Manche	28	3	37	70	10	91
Orne	17	0	28	45	3	65
Seine-Maritime	67	2	84	218	13	270
Région	185	10	254	544	42	702



Liens vers les baromètres départementaux :

[Baromètres du Calvados](#)

[Baromètres de l'Eure](#)

[Baromètres de la Manche](#)

[Baromètres de l'Orne](#)

[Baromètres de la Seine-Maritime](#)

Les actualités de la Sécurité Routière

Les panneaux de signalisation routière et les feux à destination des cyclistes s'appliquent désormais aussi aux conducteurs d'engins de déplacement personnel motorisés (type trottinette électrique avec ou sans selle)

Un arrêté, publié au Journal Officiel le 23 mars 2024, précise que la signalisation routière verticale (panneaux, feux tricolores) à destination des cyclistes s'applique dorénavant aussi aux conducteurs d'engins de déplacement personnel motorisés - EDPM (trottinettes électriques avec ou sans selle, gyropodes, gyroroues, etc.).



Cela concerne notamment :

- Les panneaux d'interdiction de circulation des cycles ;
- Les feux de circulation comportant des figurines vélo ;
- Le panneau d'autorisation conditionnelle de franchissement d'un feu dit « Cédez-le-passage cycliste au feu » ;
- La signalisation des pistes et bandes cyclables conseillées ou obligatoires ;
- La signalisation du double-sens cyclable.

<https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites-page-1-189/les-panneaux-de-signalisation-routiere-et-les-feux-destination-des-cyclistes>



Les prochaines Journées de la sécurité routière au travail se dérouleront du 27 au 31 mai 2024.

Retrouvez ci-dessous des outils de sensibilisation au risque routier et des exemples d'initiatives déjà mises en place à l'occasion des journées qui rendent la route plus sûre.

Pourquoi participer ?

Les accidents de la route sont la première cause de mortalité dans le cadre du travail et se traduisent chaque année par près de 4 millions de journées de travail perdues. Une accidentalité qui touche au quotidien employeurs et salariés. Ces journées sont donc l'occasion de développer une culture partagée de sécurité routière.

Qui peut participer ?

Grandes entreprises, PME ou startup, administrations ou collectivités territoriales, tous les employeurs sont invités à participer à ces journées de la sécurité routière au travail en organisant à leur convenance, le jour de leur choix, des animations de sensibilisation au risque Routier.

Comment participer ?

Libre à chaque employeur d'imaginer le format de sa participation. L'essentiel est de participer... et de faire participer les salariés de façon ludique et interactive. Tests, quiz, ateliers pratiques, simulateurs, forum, révision du code, les idées ne manquent pas !

Des kits personnalisables de mobilisation et d'animation sont téléchargeables.

<https://www.securite-routiere.gouv.fr/employeurs-engages/les-journees-de-la-securite-routiere-au-travail>

