



**PRÉFET
DE LA REGION
NORMANDIE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

PLAN DE RELANCE : VERDISSEMENT DES PORTS

PRÉSENTATION DU DISPOSITIF PAR LA DREAL

Généralités sur le dispositif « plan de relance »

- **200 millions d’euros sur la relance portuaire, avec un double objectif :**
 - Renforcer la compétitivité des ports français
 - Améliorer le respect de l’environnement
- **Un financement irriguant l’ensemble des grands ports maritimes (175M€) : amélioration desserte fluviale et ferroviaire, développement des énergies renouvelables, mise en place d’avitaillement en GNL et hydrogène, électrification des quais...**
- **Une forte réduction des émissions des navires espérée, à la fois en ce qui concerne les polluants nocifs pour la santé (soufre, particules), et le CO₂ (86 % d’émissions en moins à quai)**
- **Opérations à engager avant fin 2022, avec un objectif de cofinancement par les ports, les collectivités et l’Europe**

Les opérations et financements – HAROPA - Le Havre

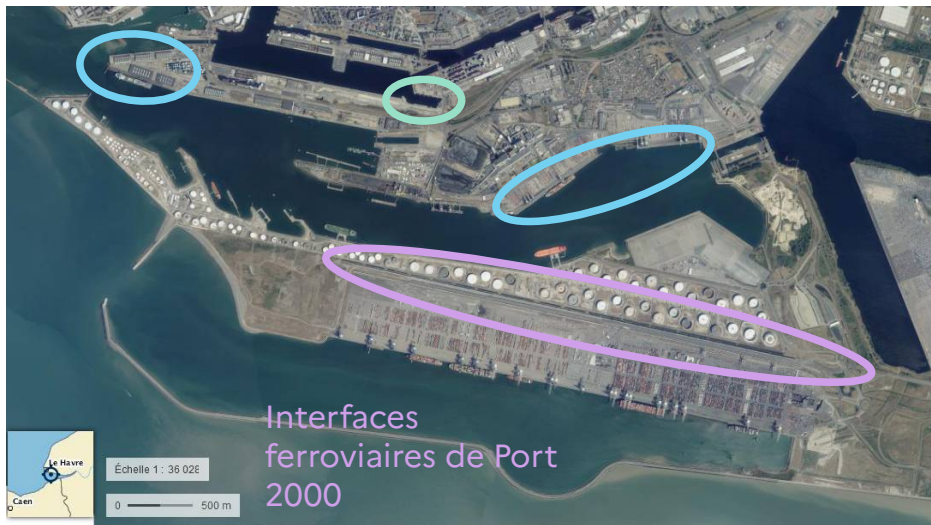
Opérations (M€)	Catégorie	Montant total	Plan de relance	Engagement crédits Etat à fin novembre 2021
Éclairage public Led	Port éco responsable	2,2	1,1	100 %
Transformation d'une friche portuaire en zone de stockage de sédiments pollués (bassin aux pétroles)	Port éco responsable	7,3	3,04	100 %
Préparation de terrains "clés en main" pour l'accueil de nouvelles industries sur la Zone industrielle du Havre	Port éco responsable	15,7	6,5	
Électrification de la flotte de véhicules d'exploitation et installation de bornes	Port éco responsable	4,5	2,5	100 %
Électrification des quais pour les navires de croisière	Électrification des quais	20	13,6	100 %
Électrification des quais pour les terminaux à conteneurs	Électrification des quais	15	7,5	
Modernisation des écluses fluviales de Tancarville	Report modal	15	2,5	100 %
Optimisation des interfaces ferroviaires sur Port 2000	Report modal	25	7,92	
Total		104,7	44,65	51 % d'engagement

Les localisations

Quais croisière

Bassin aux pétroles

Terminaux Nord



Écluses de Tancarville



Terrains
« clés en main »

Les opérations et financements – HAROPA - Rouen

Opérations (M€)	Catégorie	Montant total	Plan de relance	Engagement crédits Etat à fin novembre 2021
Amélioration de la qualité des eaux de la Seine	Port éco responsable	11,5	4,6	100 %
Rénovation thermique du bâtiment siège du GPMR	Port éco responsable	12	5	100 %
Branchement électrique à quai pour les terminaux croisière maritime de Honfleur et Rouen	Électrification des quais	10	4	
Création d'une aire de services et d'hivernage dans la darse Babin	Électrification des quais	4,7	1,5	100 %
Plate-forme trimodale de distribution urbaine	Report modal	12,4	4,96	
Total		50,6	20,06	55 % d'engagement

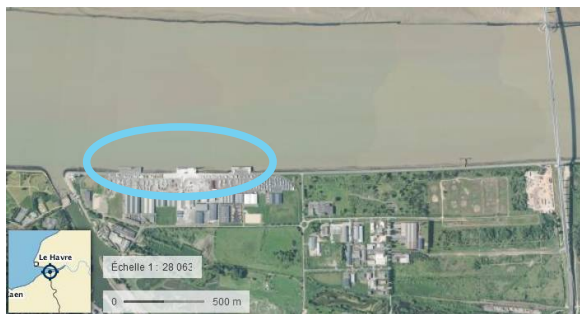
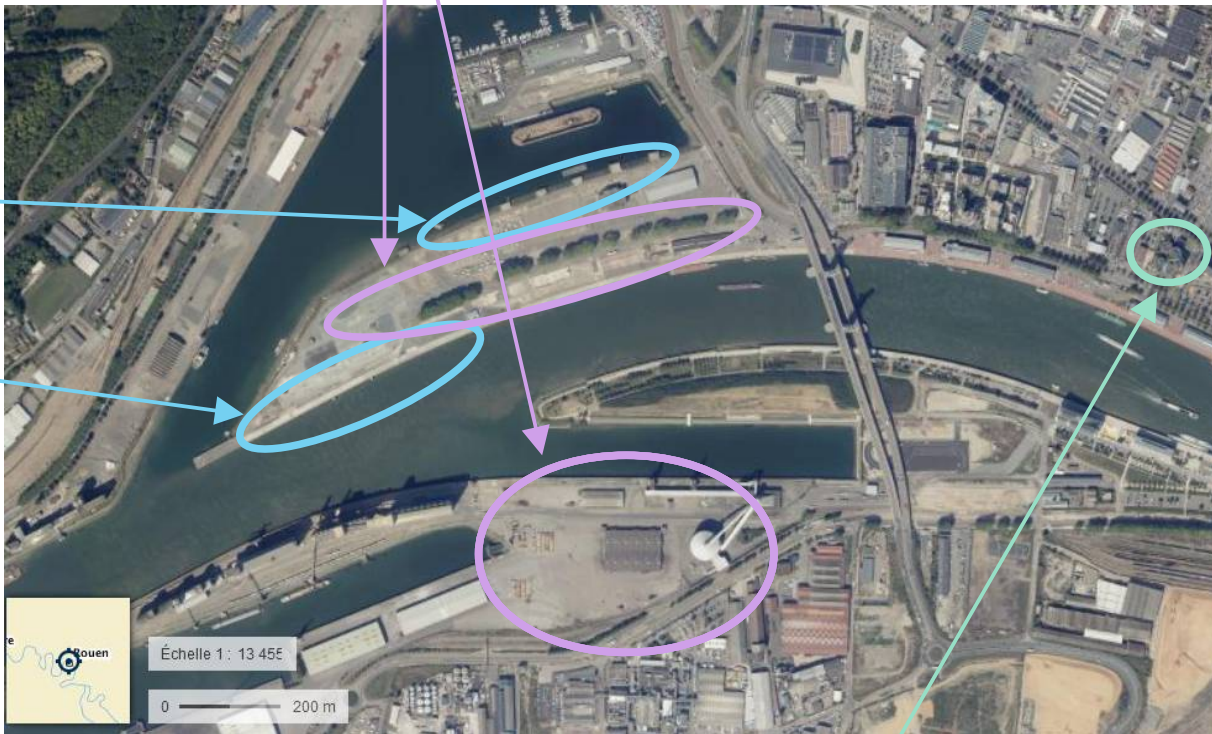
Les localisations

Fourniture énergie à quai
/Hivernage

Quais croisière
Rouen

Quais croisière
Honfleur

Plate-forme trimodale de distribution
urbaine (2 localisations en étude)



Rénovation thermique du siège GMR